



Stichting Beheer Certificaten Liften

JAARVERSLAG 2019

INHOUD

SBCL - Platform voor liftveiligheid	3
Veiligheid liften	4
Keuringen en certificaten.....	4
Terugtrekkende overheid.....	4
SBCL - Platform voor de branche	6
Register.....	7
Certificatieschema's.....	7
Centraal College van Deskundigen Liften	7
Thema's 2019	9
Jaarlijks symposium	9
Communicatie met de markt	10
Vooruitblik 2020	11

SBCL - PLATFORM VOOR LIFTVEILIGHEID

Het landelijk platform voor liftveiligheid wordt steeds breder geaccepteerd. We zien het aan de vragen die worden gesteld, de thema's die aan de orde komen en zeker ook aan de rust die er is tussen alle betrokken partijen. Werkgevers en werknemers in de liftenbranche, keuringsinstanties, eigenaren én de overheid, bij SBCL zorgen ze in goede harmonie voor meer liftveiligheid in ons land.

Waar ik met name blij mee ben is het steeds betere contact met grote en kleinere fabrikanten zoals vertegenwoordigd door VLR en NLB. Ze weten ons te vinden en werken constructief samen binnen SBCL.

Een goed voorbeeld daarvan is het contact dat we hebben gehad over een ongeval vanwege een liftonderdeel dat door meerdere fabrikanten is gebruikt. Alle liften met dat onderdeel waren direct bekend en het was de vraag wat te doen: vervangen of controleren? Het was mooi om te zien hoe alle technische experts daarvoor in goed overleg een modus hebben gevonden. Constructief en niet als concurrenten.

Die bijzondere, gezamenlijke expertise blijven we aanbieden aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Juridisch gezien geeft de overheid pas openheid van zaken nadat de schuldvraag is beantwoord. Dat is te laat. Tijdig gebruikmaken van onze knowhow en ervaring kan een preventieve werking hebben. Ik blijf goede hoop houden.

Het afgelopen jaar is verder gewerkt aan de ontwikkeling van het Digitale Logboek. Dat de dagen van het papieren liftboek geteld zijn, daar is iedereen het wel over eens. Maar aan de digitale versie zitten wel de nodige haken en ogen. SBCL wil dat proces graag in goede banen leiden en organiseerde er in 2019 opnieuw een, goed bezocht, symposium over.

Tot slot heeft het bestuur in 2019 afscheid genomen van haar gewaardeerde penningmeester Harold Bussing, hij heeft zijn taken overgedragen aan Jan Läkamp. Als nieuw bestuurslid hebben we Jeroen Lammertse kunnen verwelkomen.

Kees Pasmooij
Voorzitter SBCL



VEILIGHEID LIFTEN

Jaarlijks stappen miljoenen mensen in ons land in een lift zonder daarover al te veel na te denken. En dat is terecht want met de liftveiligheid in Nederland is het prima gesteld. Er is amper sprake van incidenten, dus je zorgen maken is helemaal niet nodig.

Toch is die veiligheid helemaal niet zo vanzelfsprekend, er wordt doorlopend aan gewerkt. Liftten moeten namelijk iedere 18 maanden periodiek worden gekeurd om er zeker van te zijn dat ze goed functioneren en voldoen aan de wettelijke eisen.

Maar heel weinig gebruikers, en zelfs menig eigenaar van liftten, kennen de wereld achter de liftkeuringen en de partijen die daarbij betrokken zijn.

Keuringen en certificaten

Keuringen worden uitgevoerd door een conformiteitsbeoordelingsinstantie, een CBI. Een CBI keurt een lift aan de hand van een uniform keuringsschema, een checklist van wat er (minimaal) gecontroleerd moet worden. Wanneer alles in orde is, wordt een certificaat van goedkeuring uitgereikt.

Een keuringsschema moet afgestemd zijn op relevante wet- en regelgeving zoals het Warenwetbesluit Liftten en het Arbeidsomstandighedenbesluit, maar ook aansluiten op technologische ontwikkelingen binnen de branche en op de dagelijkse praktijk. Een schema moet dus telkens opnieuw worden bekeken en aangepast.

Terugtrekkende overheid

Ook hier zien we een terugtrekkende overheid die het beleid en de uitvoering zoveel mogelijk aan de markt overlaat. Het opstellen van schema's en het verrichten van keuringen was vroeger volledig in handen van een overheidsorganisatie. Inmiddels zijn er zes¹ bedrijven actief als CBI.

De CBI's zijn sinds 2016 samen verantwoordelijk voor het opstellen en onderhouden van uniforme keuringsschema's. Zo'n schema wordt getoetst door de Raad voor Accreditatie. Daarbij gaat het niet alleen om de technische inhoud maar ook om de structuur. Overigens worden ook de CBI's zelf door de Raad beoordeeld, voordat ze door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid worden aangewezen.

¹ SGS heeft per 1 mei 2019 haar liftactiviteiten overgedragen aan Aboma.



De liftten in Nederland zijn zo veilig dat ze geschikt zijn voor mensen met een handicap



*Pas als alle inspectiepunten goed zijn gekeurd
wordt de lift van een certificaat voorzien.*



Om veiligheid te garanderen worden de schema's voor de keuringen aangepast aan de technische ontwikkelingen

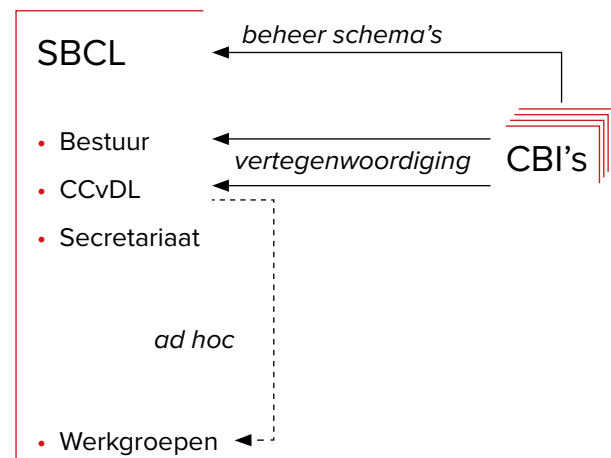
SBCL - PLATVORM VOOR DE BRANCHE

De zes aangewezen CBI's¹ zijn dus verantwoordelijk voor het opstellen van het keuringsschema voor liften, maar hebben SBCL de opdracht gegeven om dit schema te beheren. SBCL, of voluit Stichting Beheer Certificaten Liften, deed dit vroeger in opdracht van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Tegenwoordig zijn CBI's de 'klanten' van SBCL.

SBCL is een platform voor de stakeholders van de liftenbranche. In het bestuur zijn de volgende partijen vertegenwoordigd:

- CBI's
- Eigenaren/beheerders van liften
- Werkgeversorganisaties liftindustrie (producenten)
- Werknemersorganisaties liftindustrie

SBCL wordt gefinancierd door de afdracht van 1 euro per keuring.



Rol SBCL bij liftveiligheid sinds 2016

Historie SBCL

In 1995 werd door het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie besloten dat lidstaten hun wetgeving over liften onderling moesten harmoniseren. Deze 'Richtlijn liften' had drie doelen:

- Geen handelsbelemmeringen meer tussen landen
- Betere veiligheid van liften en componenten
- Een Europees CE-keurmerk

Bij het vertalen van deze Europese richtlijn naar Nederlandse wetgeving, is bepaald dat sociale partners invloed moesten kunnen uitoefenen op normen en regels voor veilige liften.

De Stichting Beheer Certificatie Liften werd opgericht met daarin werkgevers- en werknemersorganisaties uit de liftenbranche, eigenaren/beheerders en het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, dat van oudsher toezicht hield op liftinstallaties. Keuringen werden in die tijd uitsluitend uitgevoerd door het Liftinstituut, dat zich al sinds 1933 richtte op de veiligheid van liftsystemen.

Inmiddels is de markt geliberaliseerd en zijn er in Nederland zes CBI's actief en vertegenwoordigd binnen SBCL. De overheid heeft zich inmiddels teruggetrokken als directe deelnemer en de verantwoordelijkheid voor het beheer bij de branche zelf gelegd.

Register

SBCL houdt een openbaar register bij van instellingen die door het ministerie van SZW zijn aangewezen om liften te mogen keuren, de CBI's. Het gaat daarbij om liften in de gebruiksfase.

Een aantal CBI's is bovendien aangemeld bij de Europese Unie om te onderzoeken of keuringen

te mogen uitvoeren in de ontwerp- en productiefase van liften. Deze Notified Bodies of NoBo's zijn: Aboma, Liftinstituut en TÜV Nederland.

Certificatieschema's

Er is in Nederland één wettelijk verplicht keuringsschema voor liftkeuringen: Schema Liften 2018v7.

Conformiteitsbeoordelingsinstanties in 2019

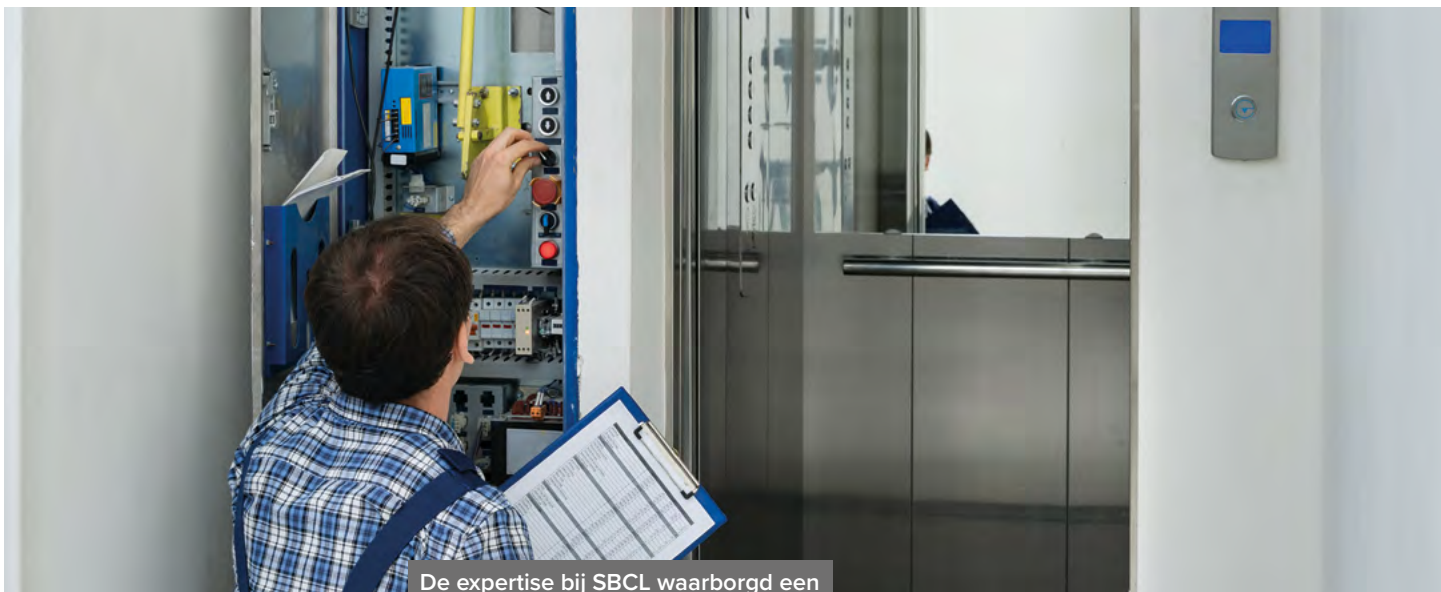
- Aboma - www.aboma.nl
- ASC - www.asc.co.nl
- Chex Liftkeuringen - www.chex.nl
- Liftinstituut - www.liftinstituut.nl
- TÜV Nederland - www.tuv.nl
- Veturo - www.veturo.nl

In 2019 keurden de CBI's 63.496 liften.

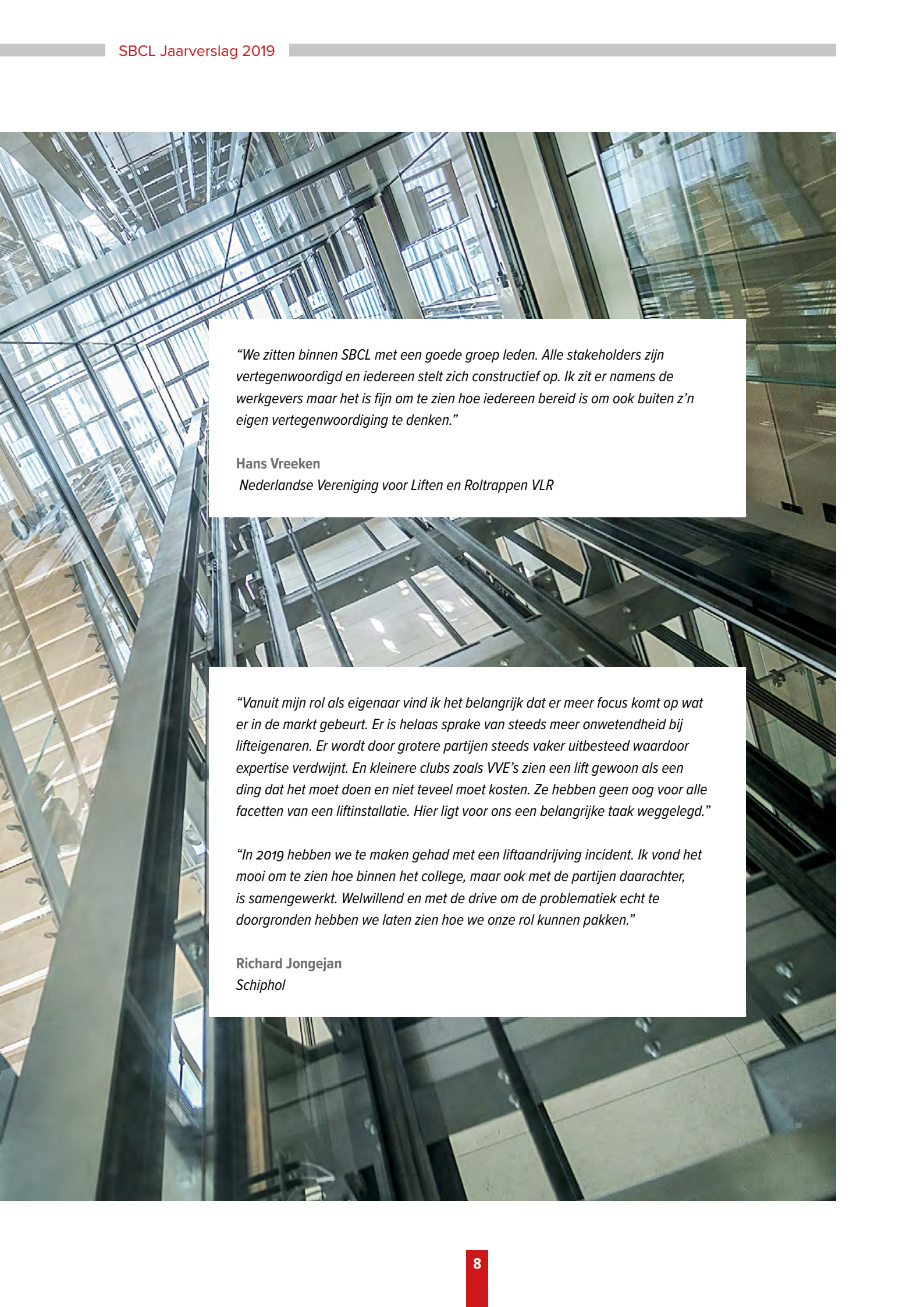
Centraal College van Deskundigen Liften

In het Centraal College van Deskundigen Liften zijn dezelfde partijen vertegenwoordigd als in het bestuur van SBCL: eigenaren/beheerders, CBI's en werknemers- en werkgeversorganisaties. Het College beschikt daardoor, zoals de naam al aangeeft, over zeer brede expertise op het gebied van het keuren van liften.

SBCL, en daarmee het College, is niet langer formeel verantwoordelijk voor het opstellen van het keuringsschema en de aansluiting op de dagelijkse praktijk. Toch staan de brede samenstelling en collegiale besluitvorming nog steeds borg voor een evenwichtige belangenafweging en bedrijfsbrede aanpak. En dat komt bijvoorbeeld van pas bij interpretatiekwesties tussen keuringsinstanties.



De expertise bij SBCL waarborgd een uniforme uitvoering van de keuringen



“We zitten binnen SBCL met een goede groep leden. Alle stakeholders zijn vertegenwoordigd en iedereen stelt zich constructief op. Ik zit er namens de werkgevers maar het is fijn om te zien hoe iedereen bereid is om ook buiten z’n eigen vertegenwoordiging te denken.”

Hans Vreeken

Nederlandse Vereniging voor Liften en Roltrappen VLR

“Vanuit mijn rol als eigenaar vind ik het belangrijk dat er meer focus komt op wat er in de markt gebeurt. Er is helaas sprake van steeds meer onwetendheid bij lifteigenaren. Er wordt door grotere partijen steeds vaker uitbesteed waardoor expertise verdwijnt. En kleinere clubs zoals VVE’s zien een lift gewoon als een ding dat het moet doen en niet teveel moet kosten. Ze hebben geen oog voor alle facetten van een liftinstallatie. Hier ligt voor ons een belangrijke taak weggelegd.”

“In 2019 hebben we te maken gehad met een liftaandrijving incident. Ik vond het mooi om te zien hoe binnen het college, maar ook met de partijen daarachter, is samengewerkt. Welwillend en met de drive om de problematiek echt te doorgronden hebben we laten zien hoe we onze rol kunnen pakken.”

Richard Jongejan

Schiphol

THEMA'S 2019

Sinds de CBI's wettelijk verantwoordelijk zijn voor het beheer van het keuringsschema, is er een eind gekomen aan de formele rol van SBCL. Toch zijn alle stakeholders het erover eens dat de stichting nog steeds een waardevolle rol kan vervullen als platform voor de branche onder meer als beheerder van het schema namens de CBI's.

Naast het bevorderen van een uniforme toepassing van het schema en het verstrekken van informatie aan derden, wordt ook gezocht naar andere manieren waarop SBCL haar brede expertise kan benutten om te werken aan (nog) meer veiligheid van liften in ons land.

Jaarlijks symposium

Op dinsdag 19 november heeft SBCL het symposium Digitalisering van de lift georganiseerd in het fraaie, voormalige sanatorium Zonnestraal in Hilversum.

De opkomst was uitstekend en de presentaties en discussies over digitalisering in en van de lift levendig.

Ook is er stil gestaan bij de voortgang van het Digitale Logboek. De database, die door SBCL zal worden beheerd, wordt stap voor stap opgebouwd waarbij onder andere scherp wordt gelet op beveiliging en de rechten en rollen van gebruikers.

Wie levert de informatie aan, wie heeft toegang tot de data en wat mag je daar mee doen? Hoe zit het met de privacy? Het zijn weerbarstige onderwerpen en die hebben gewoon tijd nodig.

Een opzet van de digitale versie is door SBCL gefinancierd. Met de inhoud van het liftboek bemoeien we ons overigens niet, daarvoor zitten producenten, eigenaren en CBI's samen in de werkgroep Digitaal Logboek.

Het Logboek

Het is wettelijk verplicht dat een liftboek bij de lift aanwezig is. Maar wat staat er eigenlijk in een liftboek?

- Hoofdkenmerken (merk, type, bouwjaar, locatie, adres)
- Technische kenmerken (elektrische schema's, onderhoudsinstructies)
- Aantekeningen keuringsinstantie
- Aantekeningen onderhoudsbedrijf
- Alle verrichtingen aan het liftsysteem moeten aangetekend worden volgens EU-richtlijnen.

Communicatie met de markt

De waarde en de kracht van SBCL ligt in de goede samenwerking tussen alle stakeholders. Helaas zijn niet alle stakeholders even goed bereikbaar voor ons. Producenten, onderhoudsbedrijven, werknemers en keuringsinstanties zijn onderling goed georganiseerd en weten ons prima te vinden, maar dat ligt ingewikkelder bij de eigenaren en beheerders van liften.

Woningcorporaties, investeringsfondsen, instellingen, winkels, en zelfs Verenigingen van Eigenaren en particulieren met een enkele lift in huis, ze behoren allemaal tot de zeer diverse doelgroep eigenaren/beheerders.

Al in 2017 is geconstateerd dat SBCL zich beter moet positioneren vooral richting deze doelgroep. We hebben inmiddels goede contacten met Aedes, de branchevereniging van woningcorporaties.

Financiële resultaten 2019

	2018	2019	
Tarief:	€ 1,00	€ 1,00	Het bedrag dat CBI's per keuring afdragen aan SBCL
Keuringen:	60.705	63.496	Het aantal keuringen van de CBI's gezamenlijk
Opbrengst:	€ 60.705	€ 63.496	De inkomsten uit afdrachten van de CBI's
Bedrijfsresultaat:	- € 24.386	- € 71.092	Nadelig saldo door hogere kosten en lagere opbrengsten

De eenmalig hoge kosten i.v.m. de ontwikkeling van het Digitale Logboek komen ten laste van de reservering hiervoor.

VOORUITBLIK 2020

Hoewel er de laatste jaren het nodige verandert, gaan de ontwikkelingen in onze branche nu ook weer niet spectaculair snel. De thema's in 2020 zullen dan ook dezelfde zijn als die van het afgelopen jaar.

We hopen dat we een volgende stap kunnen maken met de ontwikkeling van het digitaal logboek. Het is een moderniseringsslag die absoluut

gemaakt moet worden maar het is ook een complex proces dat de nodige zorgvuldigheid vereist.

Ook in 2020 zullen we zoeken naar manieren om de eigenaren/beheerders te betrekken bij onze activiteiten. Deze zeer diverse doelgroep is weliswaar te traceren, maar helaas moeilijk te overtuigen van het belang om aan te schuiven bij SBCL. We blijven het evenwel proberen.





Colofon

Stichting Beheer Certificatie Liften

www.sbcl.nl

Secretariaat

Postbus 154

3990 DD Houten

030 - 290 1625

info@sbcl.nl

KvK 30179645

Redactie: www.ceespicauly.nl

Design: www.studiogoedzo.nl