

## TOOLBOX Inspectiebesturing

Inspectiebesturing is er niet voor niets! Nooit mag aan een installatie gewerkt worden als deze niet onder controle is van degene die er aan werkt. In de wet staat zelfs als hoofdregel, dat er niet gewerkt mag worden aan een ingeschakelde installatie!

Veiligheidsinstructie:

- Bij het betreden van het kooidak eerst de lift op inspectiebesturing zetten (het functioneren controleren) alvorens de schachtdeur achter u te sluiten, de lift kan namelijk anders op hoge snelheid vertrekken.
- Bij voorkeur van boven naar beneden rijden in verband met mogelijk klemgevaar.
- Ga op de kooi staan of op de hurken zitten op de plaats van de veilige vrije ruimte. Blijf binnen het profiel van het kooidak.
- Bij rijden op inspectie door de schacht **niets buiten de dakrand laten steken**; blijf binnen het vierkant van het kooidak. Let op het tegengewicht en uitstekende vloeren.
- Indien er bij of in de baan van de kooi of het tegengewicht van de naastgelegen lift(en) moet worden gewerkt, schakel deze liften dan ook uit.
- Klemgevaar is altijd aanwezig, wees hier extra alert op.
- Op de kooi altijd één hand voor uzelf en één voor het werk.
- Overbrug nooit veiligheidscontacten bij werkzaamheden na inbedrijfstelling van de installatie.
- Niet meer gereedschap en materiaal op het kooidak meenemen dan strikt noodzakelijk is.
- Let bij naderen van de uiterste stopplaats op de noodeindschakelaar (opsluiting), en let op de uitloop (klemgevaar).

Denk erom dat de lift een reset rit maakt op het moment dat de schakelaar weer op normaal gezet wordt en de schachtdeuren gesloten zijn.

**Op dat moment moet iedereen uit de schacht zijn en een eventuele valgordel losgekoppeld!**